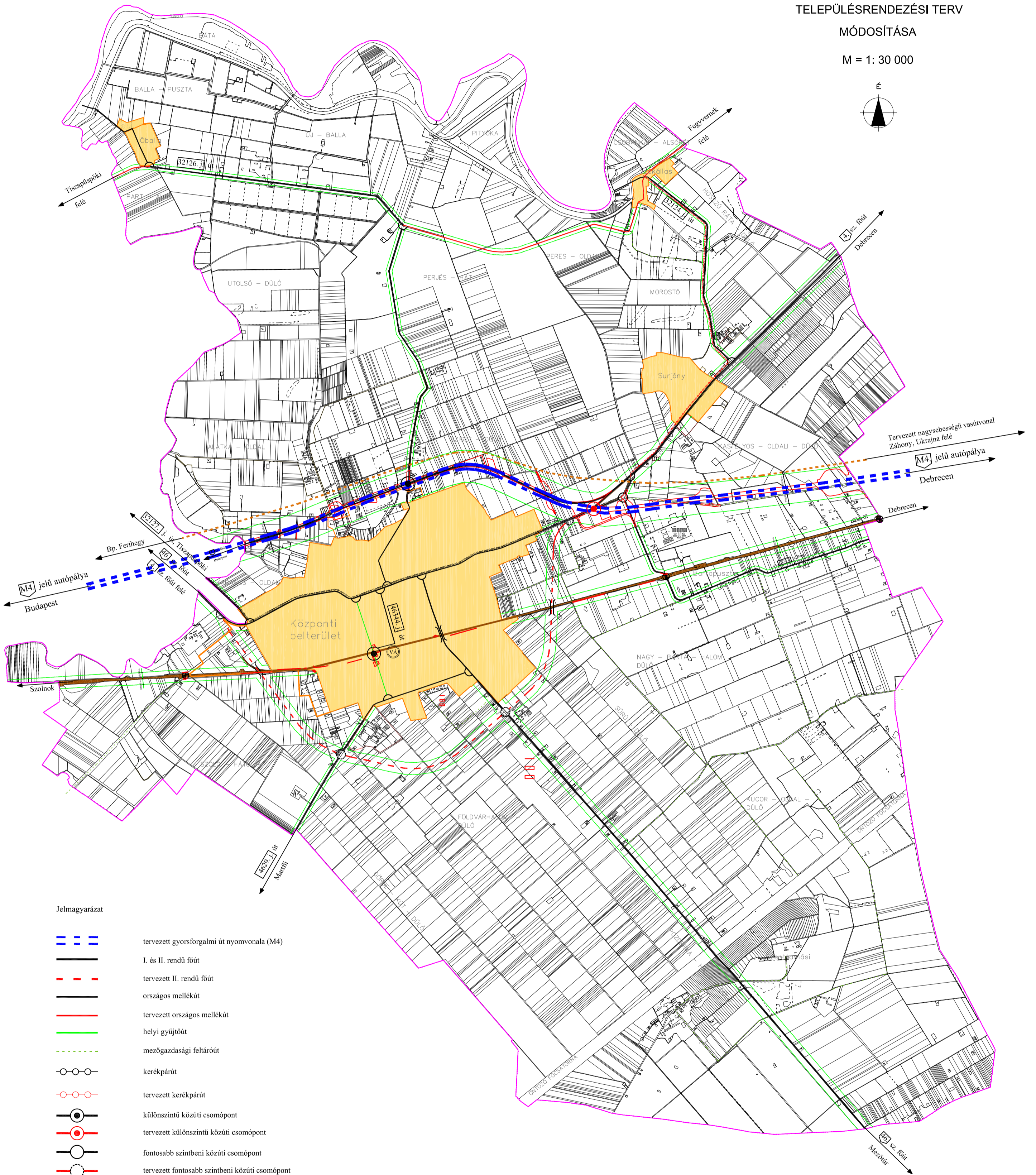
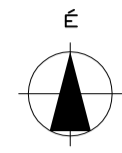









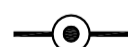







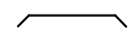



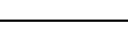
TÖRÖKSZENTMIKLÓS


VÁROS
TELEPÜLÉSTERVEZÉSI TERV
MÓDOSÍTÁSA

M = 1: 30 000



Jelmagyarázat

-  tervezett gyorsforgalmi út nyomvonala (M4)
-  I. és II. rendű főút
-  tervezett II. rendű főút
-  országos mellékút
-  tervezett országos mellékút
-  helyi gyűjtőút
-  mezőgazdasági feltáróút
-  kerékpárút
-  tervezett kerékpárút
-  külön szintű közúti csomópont
-  tervezett külön szintű közúti csomópont
-  fontosabb szintbeni közúti csomópont
-  tervezett fontosabb szintbeni közúti csomópont
-  vasútvonal
-  vasútvonal szabályozási vonala
-  szintbeni vasúti kereszteződés
-  vasútállomás
-  híd, felüljáró
-  védőtávolság
-  tervezett nagysebességű vasútvonal (nagy távon)

| | | |
|--|----------------------------|-----------------|
|  KISZELOVICS ÉS TÁRSA TELEPÜLÉSTERVEZŐ KFT. 5000 SZOLNOK, SZANTÓ KRT. 52. II / 5. | | |
| Munka megnevezése | | |
| TÖRÖKSZENTMIKLÓS VÁROS TELEPÜLÉSTERVEZÉSI TERV MÓDOSÍTÁSA | | |
| Rajz megnevezése | | |
| KÖZLEKEDÉSI JAVASLAT (KÖZIGAZGATÁSI TERÜLET) | | |
| Méretarány | Dátum | Rajzszám |
| M 1: 30 000 | Szolnok, 2013. június | K - 1 |
| Vezető Településtervező | Településtervező munkatárs | Szakági tervező |
| Kiszélovics László | Stóts László | Stóts László |