

Testületi ülés

Törökszentmiklós Város Önkormányzat Képviselő-testülete
2010. november 30-án (lapzárta után) nyilvános ülést tartott.

A képviselő testület napirendjén szerepelt többek között:

- tájékoztató az önkormányzat gazdálkodásának helyzetéről
- az önkormányzat 2011. évi költségvetési koncepciójának elfogadása
- a városban működő kisebbségi önkormányzatokkal kötendő megállapodások jóváhagyása
- a 2011. évi költségvetési belső ellenőrzési terv jóváhagyása
- az önkormányzat szociális rendeletének módosítása
- SZMSZ módosítása

A testületi ülés előterjesztéseit, illetve jegyzőkönyveit a
www.torokszentmiklos.hu oldalon tekinthetik meg.

Egészségfejlesztés Törökszentmiklós városban

Újabb sikeres uniós pályázat

A TÁMOP 6.1.2/A/09/1 pályázaton 9 986 857 Ft támogatást nyert Törökszentmiklós város Önkormányzata.

A pályázat célja az egészséges életmódra nevelés, tanácsadás, melyet a helyi civil szervezetek bevonásával különböző rendezvényeken keresztül valósítanak meg. Az ifjúság figyelmét kívánják az egészséges életmódra irányítani és egészségtudatos magatartásra ösztönözni őket. A program megvalósításában részt vesz a Kapocs a Mozgássérültek Segítésére Alapítvány, a Törökszentmiklós Cukorbetegéért Egyesület, a Miklós Rádió és valamennyi városunkban működő oktatási intézmény.



Önkormányzat tisztségviselőinek fogadónapjai a Polgármesteri Hivatalban 2010. december hónapban

A fogadónap 8.00- 12.00 óráig tart

december 1.	Dr. Juhász Enikő polgármester
december 8.	Dr. Ondok László aljegyző
december 15.	Szabó Péter alpolgármester
december 22.	Dr. Varga Imre jegyző
december 29.	Dr. Juhász Enikő polgármester

A várakozás elkerülése érdekében javasoljuk, hogy előzetesen 56/590-421 (polgármesteri titkárság) illetve 56/590-422 (jegyzői titkárság) telefonszámon szíveskedjenek időpontot egyeztetni.

Közlekedésbiztonsági ajánlások

A közlekedésben a téli időszak tudatos felkészülést igényel. Megváltoznak az út- és látási viszonyok, amelyekhez a gyalogosoknak és a járművezetőknek egyaránt alkalmazkodniuk kell.

A gépjárműveket - főleg hosszabb autótúttal előtt - ajánlatos alaposan átnézni, megvizsgálva minden biztonsági berendezést és tartozékot. Elengedhetetlen az **akkumulátor**, a **gumiabroncsok**, a **világítás** és a **fékrendszer** ellenőrzése. A téli közlekedés kapcsán ezek mellett a gépkocsival történő közlekedés fontos kelléke lehet a **jól működő ablaktörlő**, a **jégkaparó**, a **jégoldó spray**, a **megfelelő ablakmosó folyadék** vagy a **páramentesítő**. Az **ablaktörlő** gumikat már a tél beállta előtt érdemes kicserélni, hiszen az elhasználódott gumi nem töröl, hanem maszatol. Az **akkumulátor** esetében ellenőrizni kell a pólusok és vezetékek állapotát, ha pedig huzamosabb ideig nem használják az autót, érdemes az akkumulátort kicserélni és melegebb helyen tárolni.

A csúszós, jeges utakon való biztonságos közlekedéshez **téli gumikra** van szükség. **Még akkor is téli abroncsokkal induljunk útnak, ha éppen nincs hó. Heves hóesés vagy fagyott hótakaró esetén jó szolgálatot tehet a hólánc**, melyet érdemes a hajtott tengelyen lévő kerékre rakni, így kormányozható marad az autó. **A hólánc feltételét és levételét érdemes még otthon kipróbálni, hogy a gyakorlatlanság ne okozzon problémát a hidegben.** Hóláncot csak havas, jeges úton szabad használni.

Mindig az időjárási, látási és útviszonyoknak megfelelően vezessék gépjárműveiket, próbáljanak meg fokozatosan alkalmazkodni a megváltozott látási és útviszonyokhoz, tekintettel az esetleges ködös, esős, havas időjárásra. Nagyobb követési távolság tartásával megelőzhetőek az erre az időszakokra **leginkább jellemző balesetek**. Lassabb, körültekintőbb, előre-látóbb vezetéssel meg lehet előzni a gyalogos baleseteket, még ha azt a gyalogos figyelmetlensége is váltotta ki. Ebben az időszakban fokozott figyelemmel kell lenni a „zebrák”, iskolák, buszmegállók környékén figyelmetlenül az úttestre lépő gyalogosokra.

„**Látni és látszani**” - Baleseti elemzések igazolják, hogy a legtöbb halálos kerékpáros baleset abból adódik, hogy a kerékpáron nem volt világítás, a kerékpáros nem volt látható! A gyalogos-elütések-nél is hasonló a helyzet, a gyalogos „beleolvadt” környezetébe. A fényvisszaverős dzseki, fényvisszaverő karszalag, matrica láthatóvá tesz, megvédhet. **Lakott területen kívül mind a kerékpáro-soknak, mind a gyalogosoknak éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén fényvisszaverő ruházatot kell viselni.** A fényvisszaverő anyagok és prizmák nem helyettesíthetik a világítást, de növelik a láthatóságot, és ezzel a biztonságot. Egy fényvisszaverő prizmat már 100-200 méterről észre lehet venni. A fény-visszaverő eszközök és megfelelő öltözköztetés, valamint a jól működő világítás esetén a gyalogosok és a kerékpárosok sötétben is jól láthatóvá válnak.

A biztonságos kerékpározáshoz a KRESZ ismerete mellett hozzátartozik a gyakorlat és a járművek megfelelő felszerelése, műszaki állapota is. Elindulás előtt ellenőrizni kell a kerékpár felszereléseit:

- kormányberendezés
- első és hátsó fék (megállás)
- csengő (hangjelzés)
- elöl fehér vagy kadmiumsárga lámpa, hátul piros lámpa vagy villogó és piros fényvisszaverő prizma, az első keréken sárga küllőprizma, láthatósági mellény (látni és látszani elv)

Sok baleset oka a szabálytalan **kanyarodás**, ezért lényeges, hogy a művelet megkezdése előtt a kerékpáros mindig nézzon hátra, és ne feledkezzen meg az irányjelzésről sem.

Ezen alapvető szabályok és tanácsok betartásával minimálisan csökkenthető a balesetek kockázata még a kritikusabb téli időszakban is.

Törökszentmiklósi Rendőrkapitányság