

Útfelújítások a városban – a megvalósult és a várható fejlesztések

Amint az idő és a közbeszerzési eljárás befejezése lehetővé teszi, megkezdődhetnek az útfelújítási munkálatok a Tenyői úton, az Attila és a Ferdinánd utcában. A pályázati lehetőségek függvényében tehát folytatódik a belterületi úthálózat korszerűsítése a településen. Az előttünk álló és a legutóbb megvalósult, a közlekedést segítő önkormányzati beruházásokról a Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési Irodájának vezetőjét, Marsi Pétert kérdeztük.



- Az elmúlt időszakban mely utak újultak meg Törökszentmiklóson, és milyen forrásokból végezhették el a munkálatokat?

- Az Észak-Alföldi Operatív Program keretében meghirdetett „Önkormányzati utak fejlesztése támogatására” ÉAOP-3.1.2/A. kódszámú pályázati konstrukció keretében lehetőség van önkormányzati tulajdonban lévő utak fejlesztésére, felújítására, illetve építésére. Az elmúlt évek fejlesztéseit alapvetően a gyűjtőutak rekonstrukciójára kiírt pályázatok határozták meg, melyek keretében, többek között, megújulhatott a Jókai, a Vécsey, az Akácok, a Pánthy, a Batthyány, a Széchenyi és a Bethlen Gábor út, valamint a Vásárhelyi Pál és a Petőfi út egy-egy szakasza. Más források felhasználásával újítottuk fel a Bajcsy-Zsilinszky Endre és a Hunyadi utat. Az előttünk álló feladatokra tekintve pedig ki kell emelni, hogy 2009-ben támogatást nyertünk a TEUT pályázat keretéből a Tenyői út felújítására.

A fejlesztéseket, felújításokat hálózatos szemlélet szerint terveztük és hajtottuk végre, illetve a forgalmi adatok és a lakossági igények szerint határoztuk meg. Ezen gyűjtőút rekonstrukciós pályázatok eredményeként az eddig felújított és a felújításra kerülő gyűjtőutak alkalmasak lesznek a város több mint kétharmadának jobb minőségű úton történő elérésére. 2009-ben 8186 folyóméter gyűjtőút rekonstrukciója valósult meg, míg az előző években 5760 folyómétert újítottunk meg.

A Tenyői út felújításával (800 folyóméter) a felújított gyűjtőút hossza eléri a 14 746 folyómétert, ami a 68 km-es gyűjtőúthálózat 21,7 százaléka. Ha figyelembe vesszük, hogy a kiépített útjaink 62 százalékát soroljuk a gyűjtőutak közé, így ez a szám igen jelentős. A további fejlesztések ezen beruházásokhoz kapcsolódva valósulhatnak majd meg a következő években.

- Abony az előbbiekből is kitűnik, a jelentős önkormányzati útfelújításokhoz pályázati támogatás szükséges. Milyen élő pályázata van a városnak, és ha kedvező lesz ennek elbírálása, milyen, az itt élők közlekedését segítő, beruházás valósulhat meg?

- Az elmúlt évben újabb európai uniós pályázatot nyújtottunk be az önkormányzati utak fejlesztésére. A forgalmi adatok, az utak állapota, illetve a lakossági igények alapján 2009-ben két olyan forgalmi gócpont rekonstrukcióját készítettük elő pályázatra, amelyek felújítása, kiépítése hozzásegíti egy-egy városrész lakosságát, hogy a helyi közszolgáltatásokhoz hamarabb és jobb minőségű utakon jussanak el. Az egyik ilyen közlekedési gócpont a most felújításra váró Tenyői úthoz kapcsolódó Bottyán–Csokonai–Babits utak. Ezen utak közül ugyan a Bottyán út hivatalosan gyűjtőút, de a Babits út a vasúti átgárról miatt fontos településrészek megközelítését segítő utunk, míg a Csokonai a Tenyői út végén található telephely, illetve a mezőgazdasági területek megközelítésében játszik jelentős szerepet. A másik gócpont az Alatkai–Hámán–Báthory–Vásárhelyi utak együttese. Itt az utak mentén számtalan forgalomvonzó létesítmény található, illetve a Báthory utcát a város északi részén lakók a 46-os út, illetve a városközpont megközelítésére használják, így felújítása, fejlesztése elengedhetetlenné vált. Ennek a pályázatnak az elbírálása még nem történt meg.

- Remélhetőleg rövidesen itt a tavasz, amikor elkezdődhetnek az útfelújítási munkálatok. Mely területeken találkozhatunk majd a munkát végzőkkel?

- A Tenyői út rekonstrukciójának megvalósítására kiírt közbeszerzési eljárás folyamatban van, várhatóan március elején tudunk szerződést kötni a nyertes vállalkozóval, és tavasszal megindulhat a jelenleg igen rossz állapotú, forgalmas gyűjtőútunk felújítása. A rekonstrukcióra

38 millió 750 ezer Ft-ot irányoztunk elő, de a végső összeg attól függ, hogy a közbeszerzés eredményeként milyen összegért vállallják el a kivitelezők a munkát.

Az elmúlt évben benyújtott hazai finanszírozású pályázataink között szerepelt az Attila és a Ferdinánd utca aszfaltozása, amelyeknél az útalapot 2006-ban építettük ki. Ez a pályázatunk azonban tartalék listán kapott támogatást, így erről csak decemberben értesültünk. Bár e két utca aszfaltozása kisebb volumenű fejlesztésnek számít, mégis kiemelkedően fontos, mivel hozzájárul annak az önkormányzati célnak a megvalósításához, hogy városunkban minden lakóutca aszfaltburkolattal fedett legyen. A fejlesztésre a közbeszerzési eljárás most van folyamatban, melynek lezárását követően – várhatóan még a tavasszal – megköthetjük a szerződést, illetve maga a kivitelezés is megtörténhet ez év nyarán. Az Attila és a Ferdinánd utca aszfaltozására 7 millió 550 ezer Ft-ot irányozunk elő, de a közbeszerzés eredménye még nem ismert.

Turcsányi János

Hasznos tudnivalók közintézményeknek a közalkalmazotti utalvány kiállításához

A közszolgálati alkalmazottak számára évente 12 menettérti utazáshoz 50 %-os kedvezmény biztosított, amely vasúton is igénybe vehető.

Az utazási kedvezmény igénybevételének részleteit, valamint az utalvány formai követelményeit a 85/2007. (IV. 25.) számú Kormányrendelet tartalmazza.

Az utalványokat minden esetben eredeti bélyegzőlenyomattal és cégszerű aláírással kell ellátni, hogy azok valódisága a jegyvizsgálat alkalmával egyértelmű legyen.

A kedvezmény igénybevételével, illetve egyéb, vasúti utazással kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a MÁV-START Ügyfélszolgálatához, telefonon a MÁVDIREKT 06-40/49-49-49-es telefonszámán, illetve e-mailen az informacio@mav-start.hu címen.

forrás: MÁV-START Zrt.