



3.

TÖRÖKSZENTMIKLÓS VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

ELŐTERJESZTÉS

A Képviselő-testület 2017. március 16. napján tartandó **rendkívüli nyilvános** ülésére

Előterjesztő megnevezése:	Markót Imre polgármester
Iktatószám:	2-50/2017-F-1
Tárgy:	Személy- és tehergépjármű forgalomfigyelő rendszer kialakítása Törökszentmiklós Város területén
Előterjesztés jellege:	Rendelet-tervezet, Határozat-tervezet , Tájékoztató, Beszámoló
Döntéshozatal:	egyszerű többség
Melléklet:	1 db határozat tervezet
Készítette:	Szőke András Főmérnök
Véleményezésre megküldve:	a Képviselő-testület Pénzügyi- és Városfejlesztési Bizottsága részére
Törvényességi véleményezésre bemutatva:	2017. március 14.

Tisztelt Képviselő-testület!

A Törökszentmiklós Városi Önkormányzat személy- és tehergépjármű forgalomfigyelő rendszer kialakítását tervezi Törökszentmiklós város területén, 4 vagy 6 oszlopon elhelyezett kamerák telepítésével.

A 79/2015. (VII. 7.) számú Korm. rendelet a TISZA-TK PROJEKT Kft. Tiszapüspökiben megvalósuló beruházásával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította, ezáltal jelentős könnyítést biztosítva az engedélyezési eljárások lefolytatása során.

Alább szemelvények következnek a Tisza-TK Projekt Kft-nek, a Tiszapüspöki közigazgatási területén tervezett kukorica feldolgozó üzemre vonatkozó Összevont Környezeti Hatástanulmánya és Egységes Környezethasználati Engedélye iránti kérelméből.

„A tervezett felhasználandó alapanyagokat a telephely régiójában termesztett GMO mentes kukoricából kívánják fedezni. Jelenleg a Csongrád, Békés és Hajdú megyei termőföldeken megtermelt gabona zömét a területről exportra elszállítják. A szállítási útvonal a Dunai kikötő felé vezető 4-es és 46-os főutak, melyek közelében található a bemutatott telephely. A tervezett feldolgozó üzem ezen export termékek felhasználását tervezi alapanyagként.

A termeléshez szükséges éves igény mennyisége 579.958 tonna kukorica.

Az alapanyagok zöme a régióból kerül beszállításra. Döntően a dél-alföldi kukoricabázison fog a gyár üzemelni. Ezen vidékeken a megtermelt gabona nagy része exportra kerül a dunai kikötők irányába, pontosan azon az útvonalon (4-es út) mely mellé a gyár is települ. E miatt a kukorica alapanyag és termék forgalom nem fog a jelenlegi 4-es úton lévő forgalomhoz jelentős többletterhelést okozni, hiszen ez az áruvolumen ma is ezen az úton halad el. A többletterhelést csupán a termékek alapanyaghoz mérten magasabb víztartalma és a cukorba a hidrolizáció során beépülő víz jelent, ami a termelési struktúrától függően hétköznaponként napi 150-275 tonna, azaz 6-11 tartálykocsis kamionnak felel meg.”

„Anyag- és energiafelhasználás főbb mutatói

Alapanyagok

Az alapanyagok közül csupán az égetésre szánt biomassza, amely a 4-es úton többletterhelést jelenthet, mivel jelenleg nem gyűjtik be az összes felhasználható mennyiséget a földekről, csupán annyit, amennyit értékesítenek. Megjegyzendő viszont, hogy a dunántúli nagy biomassza kazánok jelenleg is egyre növekvő keresletet jelentenek és így forgalmat generálnak a 4-es úton biomasszából is. Azaz véleményünk szerint középtávon már ez a forgalom sem fog többletként jelentkezni a főúton.

A ki- és beszállításnál az alábbi forgalom várható:

Kukorica – nem okoz többletterhelést

Napi 1589 tonna kereskedelmi magyar szabványos kukorica felhasználást alapul véve heti 11123 tonna kukorica beszállításával kell számolni a hét 5 munkanapjára szétosztva. Ez 2225 tonna/nap mennyiség, melyet a nappali órákra vetítve, napi 10 órás beszállítást figyelembe véve óránként 220 tonna átlagos beszállítást jelent, ami 9 teherautó óránként. Naponta – csak hétköznap - összesen 89 db kukoricás autó várható. Hét végén és ünnepnapokon nincs előre tervezetten árufogadás, de szükség esetén műszakilag megoldható.

Mivel a kukorica alapanyag szállítási útvonala egyezik a kukorica alapanyag export szállítási útvonalával, ezért ez a kukorica szállítása okozta forgalom nem okoz többletterhelést.

Biomassza – napi 16 kamion többletterhelés

A tüzelésre szánt biomasszát szintén csak hétköznapokon napi 16 kamion fogja a gyárba beszállítani.

Késztermékek – napi 6-11 tehergépjármű többletterhelés

A késztermékek esetében várható hét végei szállítás is, jellemzően napi 10-15 kamion. Ezért a késztermékek forgalmát nem munkanapokra hanem naptári napokra vetítve adjuk meg.

A termékek elszállítása a gyárban meghatározott útvonalon, egymástól elkülönítetten fog történni. A kiszállítandó késztermékek a következők szerint oszlanak meg:

- főtermék kiszállítása tartályban: 45-52 tartálykocsi/ nap
- késztermék kiszállítása teherautón: 10-15 teherautó/ nap
- zsákos késztermék kiszállítása teherautón: 0-4 teherautó/ nap
- takarmány kiszállítása teherautón: 19 teherautó/ nap

Így összesen a késztermékek szállítását követően naponta 74-90 tehergépjármű fordul meg a telephelyen.

Segédanyagok

A segédanyagok beszállítása következtében várható napi teherforgalom 1-2 kamion/nap.

Hulladék

A hulladékok kiszállítása következtében forgalom várhatóan 1-2 hulladékszállító jármű/nap. Amennyiben a hamu terméké nyilvánítása megtörténik a hulladékszállítás okozta forgalom csökkeni fog, azonban ugyanennyivel fog növekedni a termékkiszállítás forgalma.

Azt feltételezve, hogy az eddigi gyakorlathoz képest – a kukorica a termelőtől a dunai kikötőkbe kerül szállításra – a forgalombeli változást az okozza, hogy a két pont között megtörténik a kukorica feldolgozása, kijelenthető, hogy a készárú kiszállítására visszavezethető forgalom a jelenlegi forgalomhoz képest csak a fentebb ismertetett víztartalom változással megegyező mértékben növekszik, hiszen a késztermék jellemzően szintén az eddig használt útvonalon kerül továbbszállításra. Tehát, első lépésben megtörténik az alapanyag beszállítása (ez az eddigi szállítási útvonal első szakasza), majd a kukorica feldolgozását követően megtörténik a termék továbbszállítása (ez az eddigi szállítási útvonal második szakasza). Ennek megfelelően a telephelyen megforduló tehergépjárművek a forgalmi utakon kis mértékű forgalomművekedést fognak okozni (6-11 tehergépjármű a termék kiszállítás miatt + 16 tehergépjármű a biomassza beszállítás miatt + 1-2 tehergépjármű a segédanyagok szállítása miatt + 1-2 tehergépjármű a hulladékok szállítása miatt).

Összefoglalva: napi 181-194 kamion forgalommal kell a gyárkapuban számolni, de tekintve hogy ezen kamionok jelentős része ma is a 4-es főúton halad el, forgalomművekedést napi 24-31 kamionszámban fog okozni a gyár a 4-es főútra nézve.

Várható forgalom a kapuágyában

Többlétforgalom az utakon a jelenlegihez képest (nehéz tehergépjármű)

Kukorica alapanyag	89	0 (eddig is szállították a kukoricát a 4-es úton)
Biomassza	16	16 (jelenleg még nem gyűjtik be az összes felhasználható mennyiséget a földekről)
Késztermék	74-90	6-11 (eddig kukoricát szállítottak a 4-es úton, most az alapanyaghoz mérten magasabb víztartalma és a cukorba a hidrolizáció során beépülő víz miatt kismértékű többletforgalom várható)
Segédanyagok	1-2	1-2
Hulladék	1-3	1-3 (hamu, szennyvíziszap és a többi hulladék szállítása)
Összesen (db/nap)	181-195 /nap	24-32 /nap

A fenti értéket a vizsgált útszakaszok vonatkozásában duplán kell venni mivel a járművek a telephelyre beközlekednek, majd elhagyják azt.

Személyszállítás

A személyszállítás a műszakok elején és végén jelentős. A tervek alapján a parkolók tervezett száma, illetve szükséges száma a következő:

Kerékpár tároló: szükséges 25 db, tervezett 60 db parkoló.

Személygépkocsi parkoló: szükséges 130 db, tervezett 175 db parkoló.

A várható dolgozói létszám 550 fő lesz. A termelés 3 műszakban fog folyni 6:00-14:00, 14:00-22:00 és 22:00-6:00 időszakokban. A dolgozói létszám az alábbiak szerint alakul:

- 30 fő irodai dolgozó

- 47 fő kereskedő és alapanyag beszerző, akik nem a területen végzik a munkájukat, ezért a helyi forgalmi viszonyok tekintetében nem releváns

- 5x49 fő fizikai dolgozó (műszakonként 49 fő dolgozik egyszerre a létesítményben)

- 38 karbantartó személyzet (3x8 fő nappali műszakonként, éjszaka 5 fő és 9 fő irodai dolgozó)

- 190 fő logisztikai munkatárs (sofőrök, akik a termékek és alapanyagok szállítását intézik), mivel a teherforgalom okozta forgalom növekedést már az előbbieken ismertettük, ezért ez a személyszállítás szempontjából nem releváns.

A munkavállalók (irodai dolgozók, karbantartó személyzet, fizikai dolgozók) egy része gyűjtőjáráttal érkezik a területre. Ez az arány a nappali időszakban a munkavállalók 70%-a, éjszakai időszakban a munkavállalók 80%-a (a karbantartókkal együtt).

A fentiek alapján a következő személyszállítással kapcsolatos forgalom várható a 3 műszakváltás, illetve az irodai dolgozók közlekedése során a várható napi forgalom: 112 személyautó és 10 autóbusz elhaladás.”

„A közlekedési légszennyezési vizsgálatoknál az egyes vizsgálandó útszakaszokat úgy határoztuk meg, hogy azok érintsék az út mentén található legközelebbi épületeket. A vizsgálandó útszakaszok:

- A 4. sz. (Budapest-Debrecen-Záhony) elsőrendű főútnak a 46. sz. (Törökszentmiklós-Endrőd-Mezőberény) II. rendű főút előtti szakasza - Szajol település legközelebbi védendő lakóépületéhez közeli szakasz □ 103+1908 m –112+317 m határszelvénye közti útszakasz, (OKA csomópont: F160277B – R160393B). A legközelebbi védendő 26 méterre található a főúttól, Szajol településen a Szent István király úton, falusias besorolású (V3. vizsgálati pont).

- A 4. sz. (Budapest-Debrecen-Záhony) elsőrendű főútnak a 46. sz. (Törökszentmiklós-Endrőd-Mezőberény) II. rendű főút utáni szakasza, - Törökszentmiklós-Surjány város legközelebbi védendő lakóépületéhez közeli szakasza - 120+1006 m – 128+716 m határszelvénye közti útszakasz, (OKA csomópont: C160395 – C160344). A legközelebbi védendő 18 méterre található a főúttól, Törökszentmiklós-Surjány településen a Nyírfa úton, vegyes besorolású lakóterület (V4. vizsgálati pont)

- A 32127. sz. Tiszapüspöki bekötő útnak a 0+000 m – 6+288 m határszelvénye közti útszakasz, (OKA csomópont: C160396 – V160331). A legközelebbi védendő kb. 50 méterre található a bekötőúttól, ipari-gazdasági besorolású (V1. vizsgálati pont).

Mivel a tervezett M4-es gyorsforgalmi útra még nem állnak rendelkezésre forgalomszámlálási eredmények, így ezen útszakaszra a vizsgálat nem terjedhet ki.”

A fentiek remélhetőleg érzékeltetik, hogy miért feltétlenül szükséges kiemelt figyelemmel kísérni az épülő létesítményt és környezetét valamint – a hírek szerint - hamarosan megkezdődő próbaüzemet és a későbbiekben a működést is.

Az Önkormányzat illetve képviselői több alkalommal – közmeghallgatás, személyes egyeztetés, stb. – jelezték fenntartásaikat a Törökszentmiklósra háruló tehernövekedés - zaj, rezgés, levegőszennyezés, stb. –

miatt. Minden hozzáférhető fórumon kifejtésre került, hogy nem kellő súllyal szerepelnek a többlet forgalomból adódó káros hatások a döntéseket megalapozó tanulmányokban.

Elsősorban a várható szállítási útvonalak - a vizsgálati pontok és a várható szállítási útvonal ábrája a mellékletben található – tekintetében volt és van egyet nem értés az engedélyező hatóság képviselőivel.

Álláspontunk szerint a szállítási nyomvonal szinte kizárólag a város területén keresztül fog haladni, nem pedig a tanulmányokban, engedélyekben számításba vett útvonalakon. Így elsősorban a 46-os út belterületi szakaszát fogja érinteni, jelentős többletterhelést okozva a városlakóknak. A 4-es út várost elkerülő szakaszának forgalomcsökkentő hatása teljes eltűnése, majd erőteljes növekedése várható a következő időszakban.

Annak megállapítása érdekében, hogy a TISZA-TK PROJEKT Kft. üzemébe irányuló – fent részletett - nagyságú személy- és tehergépjármű forgalom milyen mértékben terheli meg a város belterületi közúthálózatát és növeli meg forgalmát, alapadatok megállapítására van szükség. Az adatbázis kialakítása érdekében, 4 vagy 6 oszlopon elhelyezett kamerarendszer kialakítása szükséges, mivel a keletkező, rögzítendő adatsorok szolgálhatnak összehasonlítási alapul a kukorica feldolgozó üzem működése során várhatóan bekövetkező forgalomnövekedéssel kapcsolatban.

A TISZA-TK PROJEKT Kft. – értesüléseink szerint – logisztikai bázisként kívánja használni, az egykori Béke Tsz telephelyén létesített épületegyüttest. Ennek az opciónak a megvalósulása esetén - az említett útszakaszokon kívül -, a Béla király, a Tenyői, illetve a Pánthy Endre úton is jelentős forgalomnövekedésre lehet számítani. (Itt nem kerül részletezésre, azonban vélelmezhető, hogy ún. egérutakat is igénybe fognak venni a fuvarozók. Ezek használatát forgalomtechnikai módszerekkel szükséges korlátozni, megakadályozni.)

A kamerarendszer mielőbbi kihelyezésével lehetőséget kaphatunk a tranzit forgalom analizálására, minden idő- és napszakban. A telepítendő egységek méret és egyéb jellemzők alapján képesek elkülöníteni a járműket, valamint a rendszámfelismerésre is alkalmasak.

A telepítendő kamerák számának meghatározásánál, valamint a telepítési helyszínek kiválasztásánál lehetőleg minden érintett útszakasz reprezentatív megfigyelésének szempontját szükséges alapul venni. Fentiek alapján a javasolt helyszínek:

- a 46-os út - Béla király út,
- a Tenyői út - Béla király út,
- a Kossuth Lajos utca – Dózsa György út,
- a Kossuth Lajos utca – Pánthy Endre út valamint
- a Kossuth Lajos utca – Szolnoki út kereszteződése
- a Kossuth Lajos utca – Dobó István utca

Kérem a T. Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg és az alábbi határozat tervezetét fogadja el.

Törökszentmiklós, 2017. március 14.


Markót Imre
polgármester

Melléklet:

- 2 darab árajánlat
- Vizsgálati pontok és a várható szállítási útvonal

___/2017.(___) K. t.

H a t á r o z a t:

Személy- és tehergépjármű forgalomfigyelő rendszer kialakítása Törökszentmiklós Város területén

1. Törökszentmiklós Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a Tiszapüspöki Község Önkormányzata területén a TISZA-TK PROJEKT Kft. által megvalósítás alatt lévő kukorica feldolgozó üzem Törökszentmiklós Város lakosságát érintő forgalom növekedését ellenőrző személy- és tehergépjármű forgalomfigyelő rendszer kialakítását meg kívánja valósítani.

„A” változat

2. Törökszentmiklós Városi Önkormányzat Képviselő-testület a személy- és tehergépjármű forgalomfigyelő rendszer kiépítésére a beérkezett műszaki ajánlat alapján a 6 kamerás rendszert kívánja kiépíteni.

„B” változat

2. Törökszentmiklós Városi Önkormányzat Képviselő-testület a személy- és tehergépjármű forgalomfigyelő rendszer kiépítésére a beérkezett műszaki ajánlat alapján a 4 kamerás rendszert kívánja kiépíteni.

3. A kamerák lehetséges elhelyezési helyszíne:
 - a 46-os út - Béla király út,
 - a Tenyői út - Béla király út,
 - a Kossuth Lajos utca – Dózsa György út,
 - a Kossuth Lajos utca – Pánthy Endre út valamint
 - a Kossuth Lajos utca – Szolnoki út kereszteződése
 - a Kossuth Lajos utca – Dobó István utca.
4. Törökszentmiklós Városi Önkormányzat Képviselő testület a feladat megvalósításához szükséges „A” változat esetében bruttó 2 094 568 Ft / „B” változat esetén 3 141 878 Ft előirányzatot a 2017. évi költségvetés beruházási tartaléka terhére biztosítja.
5. A Képviselő-testület felhatalmazza a Polgármestert, hogy a határozat végrehajtásához szükséges előkészítő munkákat végrehajtsa, az okiratokat aláírja, a szükséges kötelezettségvállalásokat megtegye.

Felelős: Markót Imre polgármester

Határidő: 2017. május 15.

Erről értesülnek:

1. Markót Imre polgármester
2. Dr. Majtényi Erzsébet jegyző
3. Műszaki osztály
4. Közpénzügyi osztály
5. Irattár

Markót Csabai
László
2017.02.03.

Kálman Lajos
2017.03.03.
Kálman Lajos

Tisztelt Markót Imre Polgármester Úr!

Megkeresésükre, miszerint Törökszentmiklós fő bevezető útvonalainál egy pontos statisztikát szeretnének kapni a bejövő és kimenő teherautó forgalomról - amely nappali és éjjeli viszonylatban is jól üzemel – a következő árajánlatot adom.

Ilyen jellegű programot Európában gyakorlatilag még nem nagyon használnak, mert a legtöbb hasonló típusú fejlesztés internetes adatbázis összehasonlításán alapszik, ami rendszámok felismerésére épül. Azt a megoldást sem technikailag, sem pedig a rendszer hozzáféréseinek tekintetében (Rendőrségi adatbázis használata) nem tartjuk megfelelő irányvonalnak.

A cégünk által tesztelt és ajánlott program a forgalom mennyiségét analizálja, miközben megkülönbözteti a járműveket a méretük szerint anélkül, hogy az interneten lógná.

A Szoftvert - Technoaware Vtrack -Custom1 modul with single function – Darabonként lehet telepíteni, kamerapontokhoz rendelni. Az ajánlatban 4-es és 6-os összeállításban szerepel, igénytől függően, de lehet kevesebb és több darabszámmal is dolgozni.

Az ajánlat tartalmazza a kültéri kialakítások és a telepítési munkák árait is.

Köszönjük a megkeresést.

Üdvözlettel: Kálmán Lajos

Törökszentmiklós 2017.02.03

BOHÁCS BT
BIZTONSÁGTECHNIKAI
5200 Törökszentmiklós, Kossuth út 21
Adószám: 25012128-2-15
Bérencs: 86300178-10008282

Bohács Biztonságtechnikai Bt.

BOHÁCS Biztonságtechnikai Bt.
5200 Törökszentmiklós Almásy út 32.
Tel: 06 56/392-010.
Fax: 06 56/590-618.
Mobil: 06 20/9977-972



**Személy és tehergépjármű forgalomfigyelő rendszer
telepítése 4-db oszlopra**

	nettó egység ár	nettó össz.ár
4 db Technoaware Vtrack -Custom1 modul single function 2 MP WDR Lightfighter motoros zoom kültéri Smart IP	149 990 Ft	599 960 Ft
4 db EXIR csőkamera	181 830 Ft	727 320 Ft
4 db GIGABITE 5-Port Switch	18500	74 000 Ft
Oszloponkénti szerelési segédanyagok (Konzolok, 4 db csavarok, tápegységek, csatlakozók, kábelek, stb.)	12000	48 000 Ft
ANYAGKÖLTSEGEK ÖSSZESEN:		1 449 280 Ft
Munkadíj, mely tartalmazza: 6 db kamera szerelését már meglévő térfigyelő pontokon Felmérést, tervezést, teljes dokumentációt Szoftverek telepítését, beállítását Szerelvényezést, kültéri kialakításokat, komplett szerelést Tesztelést		
MUNKADÍJ ÖSSZESEN:		200 000 Ft
VÁLLALKOZÁSI DÍJ ÖSSZESEN:		1 649 280 Ft
27% ÁFA:		445 306 Ft
BEKERÜLÉSI KÖLTSEGEK ÖSSZESEN:		2 094 586 Ft

Törökszentmiklós 2017.02.03

BOHÁCS BT.
BIZTONSÁGTECHNIKAI
5200 Törökszentmiklós, Kossuth út 23.
Adószám: 26012128-2-18
Székhely: 68300176-1000282

BOHÁCS BT.
BIZTONSÁGTECHNIKAI
5200 Törökszentmiklós, Kossuth út 23.
Adószám: 26012128-2-18
Székhely: 68300176-1000282

BOHÁCS Biztonságtechnikai Bt.
5200 Törökszentmiklós Almásy út 32.
Tel: 06 56/392-010.
Fax: 06 56/590-618.
Mobil: 06 20/9977-972



**Személy és tehergépjármű forgalomfigyelő rendszer
telepítése 6-db oszlopra**

	nettó egység ár	nettó össz.ár
6 db Technoaware Vtrack -Custom1 modul single function 2 MP WDR Lightfighter motoros zoom kültéri Smart IP	149 990 Ft	899 940 Ft
6 db EXIR csőkamera	181 830 Ft	1 090 980 Ft
6 db GIGABYTE 5-Port Switch	18500	111 000 Ft
Oszloponkénti szerelési segédanyagok (Konzolok, csavarok, tápegységek, csatlakozók, kábelek, stb.)	12000	72 000 Ft
ANYAGKÖLTSÉG ÖSSZESEN:		2 173 920 Ft
Munkadíj, mely tartalmazza: 6 db kamera szerelését már meglévő térfigyelő pontokon Felmérést, tervezést, teljes dokumentációt Szoftverek telepítését, beállítását Szerelvényezést, kültéri kialakításokat, komplett szerelést Tesztelést		
MUNKADÍJ ÖSSZESEN:		300 000 Ft
VÁLLALKOZÁSI DÍJ ÖSSZESEN:		2 473 920 Ft
27% ÁFA:		667 958 Ft
BEKERÜLÉSI KÖLTSÉG ÖSSZESEN:		3 141 878 Ft

Törökszentmiklós 2017.02.03

BOHÁCS BT.
BIZTONSÁGTECHNIKAI BT.
5200 Törökszentmiklós, Kossuth út 32.
Adószám: 26012128-2-16
Székhely: 69300176-10009282

BOHÁCS BT.
BIZTONSÁGTECHNIKAI BT.
5200 Törökszentmiklós, Kossuth út 32.
Adószám: 26012128-2-16
Székhely: 69300176-10009282

Vizsgáló pontok és várható szállítási útvonal

Kukorica feldolgozó üzem
Tiszapüspöki, külterület



Jelmagyarázat:

Vizsgáló pontok



Szállítási útvonal



Tervezett üzem

Műholdfelvételei

0 2000 4000 m

